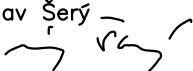




PO PŘIPOMÍNKÁCH

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	22 ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Miroslav Šerý	JEDNATEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Martin Mráz	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Miroslav Šerý 	NAVRHL, VYPRACOVAL Tomáš Klement 	KONTRLOVAL Martin Kadla 	
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: MÚ BŘECLAV, MÚ ZNOJMO		STUPEŇ: Projekt stavby	
Revitalizace trati Břeclav - Znojmo  PS 05-28-01 část A žst Valtice, staniční zabezpečovací zařízení			ZAK. ČÍSLO 15011-01-0416	ARCH. ČÍSLO 2016220001
			MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ -
			DATUM: 04/2016	
			ČÁST DOKUM. D.1.1.3	PŘÍLOHA 0300
Závěrová tabulka				

## Obsah dokumentace:

list	1, 2	Tabulka návěstění
list	3	Tabulka výluk
list	4	Tabulka jízdních cest
list	5	Seznam podmínek uvolněných provozovatelem dráhy

Elektrické SZZ

Zpracováno kreslicím programem AutoCad a Excel

Vlakové cesty Př	OPř	Nedodržení ZV: Kód VZ před náv.	Náv. na ZC	Kód VZ před náv.	Náv. na KC
---------------------	-----	------------------------------------	------------	------------------	------------

## 1. Od Bořího Lesa na 2K

PřL			L		Lc2
☒			☒ ☒ ☒		●
☒			☒ ☒ ☒		☒ ☒ ☒ ☒
☒			☒ ☒ ☒		☒ ☒ ☒

## 2. Od Bořího Lesa na 1K

PřL			L		Lc1
○			☒		●
○			☒		☒ ☒
○			○		○

## 3. Od Bořího Lesa na 3K

PřL			L		L3
☒			☒ ☒ ☒		●
☒			☒ ☒ ☒		☒ ☒ ○

## 4. Ze 2K na 1aK

			Lc2		L1a
			☒ ☒ ☒ ☒		●
			☒ ☒ ☒		☒ ☒ ○

## 5. Z 1K na 1aK

			Lc1		L1a
			☒ ☒ ☒ ☒		●
			☒ ☒ ☒		☒ ○

## 6. Z 1aK do Mikulova na Moravě

			L1a		
			○		

## 7. Ze 3K do Mikulova na Moravě

			L3b		
			☒ ☒ ○		

Závěrová tabulka Žst. VALTICE SZZ

Vlakové cesty Př	OPř	Nedodržení ZV: Kód VZ před náv.	Náv. na ZC	Kód VZ před náv.	Náv. na KC
---------------------	-----	------------------------------------	------------	------------------	------------

8. Od Mikulova na Moravě na 1aK

PřS			S		Sc1a
○			●		●
○			○		○

9. Od Mikulova na Moravě na 3K

PřS			S		S3
⊗			⊗ ⊗ ⊗		●
⊗			⊗ ⊗ ⊗		⊗ ⊗ ○

10. Z 1aK na 2K

			Sc1a		S2
			⊗ ⊗ ⊗ ⊗		●
			⊗ ⊗ ⊗		⊗ ⊗ ○

11. Z 1aK na 1K

			Sc1a		S1
			⊗ ⊗ ⊗ ⊗		●
			⊗ ⊗ ⊗		⊗ ○

12. Ze 2K do Bořího Lesa

			S2		
			⊗ ⊗ ○		

13. Z 1K do Bořího Lesa

			S1		
			○		

14. Ze 3K do Bořího Lesa

			S2		
			⊗ ⊗ ○		

- a) jízni cesty, které mají předepsanou rozdílnou polohu alespoň jedné výhybky
- b) jízni cesty, které mají společný úsek
- c) protisměrné vlakové i posunové cesty na staniční kolej při vlakových cestách na tutéž kolej
- d) protisměrné vlakové cesty na staniční kolej při posunových cestách na tutéž kolej
- e) jízni cesty přes výhybky, které mohou být pojižděny v obvodu PSt předaném na místní obsluhu.

Kromě toho jsou navzájem vyloučeny:

[illegible]

Závěrová tabulka Žst. VALTICE SZZ	Jízdní cesty			Doba na zastavení (s)	Přejezd:						Výhybka:																Elektromag. zámek:		Traťový souhlas:		Kolejový úsek:				Prodloužený závěr:				Potvrzování:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
					VB–km 87,739	VB–km 88,707	VB–km 89,964	VB–km 90,768	VB–km 92,575	VB–km 94,200	1	2	5	6	●	●		El. kontrola výh. 3	El. kontrola výh. 4	Boří Les																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

Na základě TNŽ 34 2620 jsou stanoveny tyto podmínky uvolnění provozovatelem dráhy:

Nejsou stanoveny žádné podmínky.